***Наряд на проведение работ*** № 28 от 13.03.2019

***«******Единая автоматизированная система актово-претензионной работы хозяйства коммерческой работы в сфере грузовых перевозок (ЕАСАПР М)»***

***Подсистема АРЛ***

*Модификация алгоритмов автоматического создания актов общей формы и программного интерфейса оформления актов общей формы*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Заполняется разработчиком** | Номер версии изменений | *1* | | | |
| Основание | Заявка ЦФТО на модификацию ПО №6688 | | | |
| Содержание изменений | * 1. Модифицирован алгоритм автоматического создания заготовки акта общей формы (далее – АОФ) по сообщениям из системы АСУ МР по причине «***Оформление случаев занятия инфраструктуры -> простой подвижного состава на путях общего пользования в ожидании подачи на выставочный путь при обслуживании путей необщего пользования локомотивом владельца***»: * Дополнительно к уже реализованным условиям заготовка формируется в случае наличия по станции оформления заготовки договора на эксплуатацию ПНП (подачу/уборку вагонов) с типом договора 1 или 7 (по данным АС ЭТРАН).   1. Модифицирован программный интерфейс оформления АОФ на задержку, составляемых с запросом данных накладной из АС ЭТРАН: * в интерфейсе взаимодействия с АС ЭТРАН при получении данных накладной реализована обработка признака вагонов «Отцеп»; * при отображении в пользовательском интерфейсе результатов запроса АС ЭТРАН пользователь уведомляется о вагонах, имеющих признак «Отцеп».   1. Модифицирован алгоритм автоматического создания заготовки АОФ по причине ***«Подача вагонов на пути припортовой станции без перевозочных документов»***. Заготовка формируется при выполнении следующих условий: * При получении данных об уборке вагонов по припортовой станции (ГУ-45) и при последующем запросе сведений накладной из АС ЭТРАН получены данные о последней накладной на вагон (накладной с наибольшим ID), в которой станция назначения совпадает с припортовой станцией, на которой находится вагон. | | | |
| Изменения в документации | *-* | | | |
| Источник данных для обновления ПО | Тестовый полигон:  git@’10.242.40.71’:/opt/deploy/$PROJECT/ | | | |
| Промышленный полигон:  git@’10.242.40.71’:/opt/deploy/$PROJECT/ | | | |
| Условия для выполнения наряда | *-* | | | |
| Синхронизация работ со смежными системами | **-** | | | |
| Процедура установки | Тестовый полигон: (ip 10.246.101.50):  1. На сервере 10.246.101.50 выполнить последовательно команды: deploy arg, deploy aof | | | |
| Промышленный полигон: (ip 10.246.101.16):  1. На сервере 10.246.101.16 выполнить последовательно команды: deploy arg, deploy aof | | | |
| Методика проверки работоспособности системы | Тестовый полигон:  1. Отсутствие ошибок при осуществлении входа в систему ЕАСАПР М АРЛ. | | | |
| Промышленный полигон:  1. Отсутствие ошибок при осуществлении входа в систему ЕАСАПР М АРЛ | | | |
| Методика проверки внесенных изменений  (функционала) | Тестовый полигон:   1. Выбрать станцию, на которой будет производится тестирование (далее – Тестовая станция). 2. Зарегистрировать в АС ЭТРАН договор на эксплуатацию ПНП на Тестовой станции. Параметр «тип договора» (pcalDogType) должен иметь значение 1 или 7. Запомнить ТГНЛ организации, на которую оформлен договор (далее –Тестовый ТГНЛ). После создания договора принудительно загрузить его в АРЛ с помощью режима «Поддержка – 17». 3. В АС ЭТРАН на группу вагонов произвольного размера оформить накладную (далее –Тестовая группа вагонов). 4. На Тестовую группу вагонов в АСУ МР сформировать сообщение с параметрами:  * тип сообщения = 1 (нарушение от уведомления о готовности до подачи вагона); * ТГНЛ = Тестовый ТГНЛ; * список вагонов = Тестовая группа вагонов; * непустое значение даты уведомления (datenotice); * значение даты события (datestart/dateend) в пределах  -5 +1 от даты тестирования;   Передать сформированное сообщение в ЕАСАПР.   1. Зайти в режим ***«Составить – 1. Акт общей формы – 14. Дооформление заготовок»***. Составить поисковый запрос, указав информацию в полях «Станция составления», «Период поиска», «Номер вагона», «Причина составления АОФ». Убедиться, что после обработки поискового запроса в таблице «Результат поиска» отображается нужный вагон. 2. Выбрать вагон щелчком мыши. Убедиться, что в таблице «Информация по выбранному вагону» отобразились сведения о заготовке АОФ, созданной автоматически. 3. Открыть заготовку АОФ. Убедиться, что форма редактирования отображается корректно и в нее автоматически загружены данные смежных систем. 4. Оформить в АС ЭТРАН накладную на произвольную группу вагонов. Накладная должна удовлетворять следующим условиям:  * в накладной параметр carSign должен заканчиваться на единицу (это означает, что вагон отцеплен).  1. Зайти в режим ***«Составить – 1. Акт общей формы – 2. На задержку – 2. Вне состава брошенного поезда»***. Нажать кнопку «Э». В открывшемся окне установить отметку в таблице «Вагоны» (область «Данные для поиска»). Далее в поле над таблицей указать номер вагона (тот же что и в накладной) и нажать кнопку «Добавить». Далее нажать кнопку «Э». Убедиться, что после обработки запроса в таблице в области «Данные, полученные из ЭТРАН» отобразились данные о вагоне и в графе «Отцеп» отобразилось значение «×». 2. Выбрать станцию, на которой будет производится тестирование (далее – Тестовая станция). Станция должна быть припортовой. 3. В АС ЭТРАН на группу вагонов произвольного размера оформить накладную (далее –Тестовая группа вагонов). Станция назначения в накладной должна совпадать с Тестовой станцией. 4. В АСУ СТ сформировать памятку ГУ-45 на уборку Тестовой группы вагонов. Все вагоны в памятке должны содержать дату уборки. Дата уборки должна быть в пределах -3 +1 от даты тестирования. Передать сформированную памятку в ЕАСАПР. 5. Зайти в режим ***«Составить – 1. Акт общей формы – 9. Вывод на пути общего пользования – 1. По технологии организации перемещения – 1. Припортовая станция»***. Составить поисковый запрос, указав информацию в полях «Станция составления», «Номер вагона». Убедиться, что после обработки поискового запроса в таблице отображается нужный вагон и сведения о заготовке АОФ на факт подачи, созданной автоматически. 6. Открыть заготовку АОФ. Убедиться, что форма редактирования отображается корректно и в нее автоматически загружены данные смежных систем. | | | |
| Промышленный полигон:  Выполнить проверки аналогично проверкам для тестового полигона. | | | |
| Технология отката | Откат к предыдущей версии серверных и клиентских скриптов. | | | |
| Контактные данные ответственного разработчика | Леоненко Евгений Русланович,  ж.д. e-mail: [leonenkoer@miit.edu.mps](mailto:leonenkoer@miit.edu.mps)  тел. +7 (495) 684-21-72  ж.д. 7-60-37 или 2-61-18 | | | |
| Время простоя системы | Остановка системы | | | Время простоя |
| ***Нет*** | | |  |
| **ОТВЕТСТВЕННЫЕ ОТ ОРГАНИЗАЦИИ-РАЗРАБОТЧИКА**  **за проведение тестирования на полигоне разработки** | | | | | |
| Ведущий инженер | |  | | | Винарский А.Б. |
| Программист | |  | | | Леоненко Е.Р. |
| **ОТВЕТСТВЕННЫЙ ОТ ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ЗАКАЗЧИКА**  **за проверку соответствия разработанного ПО функциональным требованиям Заказчика** | | | | | |
|  | |  | | |  |
| **ЗАЯВКА НА ТЕСТИРОВАНИЕ** | | | | | |
| Дата и время установки на тестовый полигон | | | Дата | Время | |
| 14.03.2019 | 11:00 | |
| Контактное лицо заказчика для проведения тестирования | | |  |  | |
| Источник данных для тестового полигона | | | Источником является сервер разработки МИИТ: 10.242.40.71 | | |
| Период тестирования | | |  | | |
| Результаты тестирования. Принятое решение | | | Перенести на промышленный полигон сервера, ip 10.246.101.16 | | |
| Ответственный за проведение функционального тестирования | | |  | Леоненко Е.Р. | |
| Ответственный от ЦТС за проведение тестирования | | |  | Михова И.В. | |
| **ПЕРЕНОС НА ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОЛИГОН** | | | | | |
| Источник данных для производственного полигона | | |  |  | |
| Планируемые дата и время установки на промышленный полигон | | | Дата | Время | |
| 18.03.2019 |  | |
| Представитель функционального заказчика | | |  |  | |